



FERROPORT

ANGLO AMERICAN - PRUMO LOGÍSTICA

Relatório Anual 2024

Rio de Janeiro, abril de 2025

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

No ano em que celebramos uma década de operação, a Ferroport consolidou sua trajetória de excelência, inovação e crescimento. Ao longo de 2024, seguimos com a execução do Rumo aos 30!, programa que materializa o planejamento estratégico para os próximos anos com o objetivo de preparar todas as vertentes do negócio para uma operação futura de 30 milhões de toneladas de minério de ferro por ano, mantendo a eficiência, sustentabilidade e integridade do negócio durante e após o aumento das operações.

Iniciamos o ano com o marco do milésimo embarque, evidenciando nossa consistência operacional e capacidade de entrega ao longo dos anos. Em termos operacionais, em 2024 atingimos novos recordes históricos, com um volume anual de 25 milhões de toneladas de minério embarcadas em 148 navios e uma taxa de embarque de 6.600 t/h, demonstrando nossa capacidade de operar grandes volumes e o alinhamento com nosso planejamento estratégico.

Reafirmamos também nosso compromisso com a cultura organizacional ao lançar nossa nova missão, visão e essência. Essas diretrizes refletem quem somos e para onde queremos ir, consolidando nossos valores e propósitos. Um manifesto em formato de vídeo foi divulgado em nossos canais de comunicação internos e externos para compartilhar essa transformação. Como resultado, fomos reconhecidos, pela terceira vez, como um excelente lugar para trabalhar pela GPTW. Com um impressionante índice de 92% de adesão na pesquisa de clima, alcançamos a melhor avaliação da nossa história, com nota final de 90 pontos.

No período, fomos reconhecidos novamente pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) por nossas práticas ambientais. Subimos para o 2º lugar entre as empresas indicadas do Prêmio ANTAQ 2024, na categoria "Maior Índice de Desempenho Ambiental (IDA)". Além disso, recebemos, pelo segundo ano consecutivo, o Selo Ouro do Programa Brasileiro GHG Protocol, referente ao inventário de Gases do Efeito Estufa (GEE), certificando também as emissões provenientes dos processos indiretos da companhia.

Do ponto de vista financeiro, 2024 também foi um ano de grandes resultados. Encerramos o período com um EBITDA ajustado de R\$ 866,1 milhões, representando uma margem EBITDA de 78%, e um lucro líquido de R\$ 462,2 milhões, demonstrando nossa solidez e eficiência operacional. Além disso, para modernizar a infraestrutura, investimos cerca de R\$ 109 milhões em projetos de segurança e eficiência operacional.

Esses resultados são fruto do esforço e dedicação de cada colaborador, parceiro e stakeholder que fazem parte da nossa jornada. Seguimos comprometidos com a evolução contínua, buscando sempre inovação, segurança e sustentabilidade em nossas operações. Agradecemos a todos que contribuíram para mais um ano de conquistas e seguimos juntos, construindo um futuro ainda mais promissor para a Ferroport.

DESEMPENHO OPERACIONAL

O embarque de minério de ferro totalizou 25,0 milhões de toneladas em 2024, superando em 3% o planejado para o ano e em 4% o volume do ano anterior. Este foi o maior volume embarcado em um único ano desde o início das operações. Em destaque, o mês de dezembro registrou um recorde histórico de embarque com 2,8 milhões de toneladas. Esse crescimento evidencia a maior confiabilidade e estabilidade das operações.

O ano de 2024 foi marcado por inúmeros recordes operacionais. Além do volume embarcado, registrou-se o maior volume de minério empilhado e as maiores taxas operacionais de embarque da história (Taxa global – 6.600 t/h e Taxa efetiva – 8.137 t/h). Segundo a ANTAQ, o Porto do Açu teve a segunda maior taxa operacional entre os portos brasileiros, na operação de graneis sólidos, representando aproximadamente 6% de todo o minério embarcado no Brasil.

Outro destaque foi o carregamento do milésimo navio no mês de janeiro. O Villars partiu em direção ao Bahrain carregando mais de 173 mil toneladas de minério de ferro, marcando a história da Ferroport com a sinalização de uma operação em pleno crescimento. Desde o início das operações em 2014, foram embarcadas mais de 185 milhões de toneladas em 1.146 navios.

Para sustentar esses resultados expressivos, foram intensificados os esforços na implementação de uma abordagem de gestão de ativos robusta, com o mapeamento de pontos críticos para otimizar o planejamento das manutenções preventivas e mitigar riscos de interrupções operacionais. Essas iniciativas têm como objetivo aprimorar os índices de maturidade da gestão de ativos e reduzir a vulnerabilidade dos ativos da Companhia.

Adicionalmente, foi realizado um benchmark com os principais portos da Ásia, Europa e Estados Unidos. Esse estudo envolveu entrevistas com consultores especializados, análise de artigos científicos das principais regiões portuárias e uma comparação detalhada das regras de manobra e dos recursos materiais utilizados para garantir a segurança da navegação na Ferroport, alinhando-se às melhores práticas internacionais.

DESEMPENHO FINANCEIRO

O faturamento do ano foi de R\$ 1,3 bilhão, um aumento de 6% em comparação a 2023, principalmente pela valorização do dólar frente ao real (USD/BRL 4,98 vs. 5,48), compensado parcialmente pelo menor número de operações no terminal de óleo. Este foi o maior faturamento da Ferroport desde o início das operações.

Os custos e despesas de 2024, excluindo os efeitos da depreciação, totalizaram R\$ 339,4 milhões, representando um aumento de R\$ 100,9 milhões (42%) em relação a 2023, devido principalmente à dragagem de manutenção do canal realizada em 2024 (serviço bianual). Excluindo efeitos não recorrentes, como a dragagem, o incremento foi de apenas 4%, em linha com o planejamento estratégico da Companhia.

O EBITDA ajustado, excluindo itens não recorrentes, alcançou R\$ 866,1 milhões no ano, com uma margem de 78%, representando um aumento de 6% em relação ao ano anterior e o melhor resultado histórico para o indicador, impulsionado, principalmente pela maior receita. Já o lucro líquido foi de R\$ 462,2 milhões, com uma margem líquida de 41%, mantendo-se em linha com os resultados dos anos anteriores.

Foram distribuídos aos acionistas da companhia R\$ 495,1 milhões em dividendos, a maior remuneração realizada aos sócios até o momento.

INVESTIMENTOS

Os investimentos realizados em 2024 totalizaram R\$ 109 milhões, conforme o planejado para o ano, com foco em projetos de eficiência operacional, segurança e manutenção das operações. Esses investimentos foram 46% maiores do que em 2023, principalmente devido à implementação do sistema de combate a incêndio na recuperadora e carregador de navios, ações para garantir a integridade e confiabilidade dos ativos, e a automação dos equipamentos do pátio, combinando inovação, tecnologia e segurança para aumentar a eficiência das operações.

SEGURANÇA E SUSTENTABILIDADE

RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

Em 2024, o setor de Responsabilidade Social Corporativa da Ferroport conduziu diversas iniciativas focadas em segurança, saúde e bem-estar, relacionamento com a comunidade, projetos incentivados, capacitação profissional, educação ambiental, eventos e ações internas.

No Programa de Educação Ambiental, colaboradores participaram da "Caminhada das Tartarugas ao Mar", realizada em parceria com a Reserva Caruara e o Projeto Tamar.

O Programa Portas Abertas promoveu o "Dia da Família", permitindo que 100 colaboradores levassem seus familiares para conhecer as instalações da empresa. Outra iniciativa, "Nas Trilhas da Ferroport", levou colaboradores e familiares ao Programa de Reflorestamento na Estação Ecológica de Guaxindiba. Alunos do 5º distrito (CMEA I - Mato Escuro) também visitaram a empresa e participaram de uma palestra sobre prevenção de acidentes domésticos.

No mês dedicado ao meio ambiente, a Ferroport participou de uma Feira de Ciências promovida pela Prefeitura Municipal de São João da Barra, onde apresentou suas ações e programas sustentáveis. Também realizou palestras sobre tartarugas marinhas em escolas municipais e promoveu ações como limpeza de praia em parceria com outras empresas do Porto.

Em relação ao diálogo com a comunidade, foram realizadas 43 reuniões ao longo do ano, envolvendo aproximadamente 445 participantes de localidades como Pipeiras, Barcelos, Açu e

Atafona. Nessas interações, foram desenvolvidas oficinas de artesanato e palestras sobre empreendedorismo, saúde mental, empoderamento feminino, entre outros temas.

Em parceria com a Secretaria de Educação, 18 “Projetos Incentivados” beneficiaram cerca de 40 escolas em São João da Barra, Campos e São Francisco do Itabapoana, alcançando estudantes de 6 a 17 anos. Os temas abordados incluíram meio ambiente, segurança no trânsito, mercado de trabalho, racismo, bullying e sustentabilidade. Entre os projetos entregues em 2024 estão "Orquestrando a Vida", "Futebol de Rua pela Educação", "Cultura em Campo", "Educa Skate", "Plano Infalível do Super Mosquito" e "Robótica nas Escolas". O "Futebol de Rua" manteve seis núcleos em São João da Barra, atendendo 565 crianças e adolescentes, promovendo valores como respeito e espírito esportivo.

A Ferroport, em parceria com a Marinha do Brasil e o Porto do Açu, possibilitou que 30 pescadores de Campos realizassem o Curso de Pescador Profissional (POP), garantindo acesso a benefícios do INSS e capacitação em segurança da navegação, primeiros socorros e mecânica.

PROGRAMA DE REFLORESTAMENTO

A Ferroport investe em reflorestamento em diversas regiões do Rio de Janeiro. O monitoramento e avaliação desses projetos são realizados por meio de indicadores e parâmetros definidos pelo órgão ambiental (INEA). Através desses parâmetros, é possível determinar o estágio em que a floresta plantada está se tornando autossustentável, dispensando intervenções de manejo e com isso permitindo a quitação.

Em dezembro de 2024, foi iniciado o reflorestamento de uma nova área na reserva Caruara com o plantio de mais de 130 mil mudas em uma área de 115 hectares de restinga, o equivalente a cerca de 140 campos de futebol. Ao todo, 1.767 hectares de áreas estão em diferentes estágios de reflorestamento, contribuindo para a conexão de fragmentos florestais, proteção de nascentes e áreas de preservação permanente.

GESTÃO AMBIENTAL NO SITE

A Ferroport avançou na modernização da Estação de Tratamento de Efluentes (ETE) e na primeira etapa da obra do leito de secagem de lodo, buscando zerar o lançamento de efluentes sanitários tratados até 2027.

Com um Plano de Gestão de Recursos Hídricos robusto, a Ferroport reduziu em 42% a captação de água subterrânea desde 2021 e alcançou uma taxa de reúso de 90% no consumo total de água. Esse avanço foi impulsionado pela adoção de tecnologias inovadoras, melhores práticas de gestão e programas de conscientização e educação ambiental. A água potável utilizada no terminal é proveniente de dois poços subterrâneos outorgados pelo INEA.

A gestão de resíduos no Terminal Ferroport tem apresentado uma evolução contínua, com avanços significativos na redução de resíduos não recicláveis em comparação aos anos anteriores. Em 2024, houve uma redução de 53% em relação a 2023, resultado de ações de sensibilização e reaproveitamento interno implementadas ao longo dos anos. Esse progresso teve um marco importante em 2024, com o início da adoção de tecnologias mais eficientes em substituição ao aterro, permitindo à empresa avançar no compromisso de “aterro zero” até 2025.

Outro marco relevante do ano foi a conquista do Selo Ouro no Programa Brasileiro GHG Protocol, resultado do mapeamento e da gestão das fontes de emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE). Além disso, foi realizado o 1º Workshop de Sustentabilidade da Ferroport na Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Fazenda Caruara – a maior unidade de conservação privada do país no ecossistema de restinga, localizada em São João da Barra. O evento teve como objetivo promover e incentivar a adoção de práticas que contribuam para a redução das emissões de GEE.

O compromisso com a sustentabilidade garantiu à Ferroport a 2ª posição no Índice de Desempenho Ambiental (IDA) da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), refletindo um avanço no ranking em relação a 2023 e destacando a empresa entre as que mais contribuem para a sustentabilidade do setor portuário brasileiro. Além disso, a Ferroport alcançou o melhor desempenho entre os terminais de movimentação de granéis, conquistando o 1º lugar no Brasil. Esse índice é um dos principais parâmetros para avaliar o desempenho ambiental das instalações portuárias do país, incentivando a melhoria contínua das práticas ambientais no setor.

SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADO

Em 2024, a Ferroport manteve o foco na manutenção e no aprimoramento do seu Sistema de Gestão Integrado (SGI), reafirmando seu compromisso com a conformidade e a melhoria contínua. O SGI da empresa garante que suas operações estejam alinhadas com os requisitos das normas ABNT ISO 14001:2015 (gestão ambiental) e ISO 45001:2018 (gestão de segurança e saúde ocupacional) para os serviços de logística portuária.

Ao longo do ano, foram realizadas auditorias internas do SGI, auditorias de conformidade legal, auditorias de manutenção da certificação e auditorias em fornecedores críticos. No total, mais de 3.000 requisitos legais aplicáveis às operações da Ferroport e de terceiros foram avaliados, assegurando evidências de conformidade ou justificativas para sua não aplicabilidade, quando necessário. Além disso, os processos foram analisados detalhadamente para garantir sua aderência ao SGI.

A estrutura documental do sistema também passou por atualizações, incluindo a revisão do Manual do SGI. Paralelamente, foram promovidas reuniões de Análise Crítica do SGI com a alta direção e o corpo gerencial, proporcionando uma visão estratégica sobre o desempenho do sistema, os resultados alcançados em 2024 e o planejamento para os próximos períodos. Essas reuniões foram fundamentais para garantir a adequação, suficiência e eficácia contínua do SGI.

ESTRATÉGIA DE SUSTENTABILIDADE

Como parte do planejamento estratégico da Ferroport, a iniciativa "Gerar e Implantar o Plano de Sustentabilidade para as Operações" foi lançada em 2024. Durante o ano, a Estratégia de Sustentabilidade Ferroport passou por uma revisão abrangente, conduzida por um grupo de trabalho multidisciplinar composto por representantes de diversas áreas da organização. Esse processo resultou na definição de um Plano de Sustentabilidade fundamentado nos princípios ESG (Environmental, Social and Governance), consolidado em dezembro de 2024 com a aprovação da diretoria. O documento reúne a estratégia ESG da empresa, seus compromissos e metas, além do plano de ação para os próximos três anos.

Para manter os mais altos padrões de excelência na gestão sustentável do negócio, a Ferroport elaborou e publicou seu Relatório Anual de Sustentabilidade, seguindo as diretrizes da Global Reporting Initiative (GRI). O documento apresenta os resultados alcançados em 2023 e evidencia o desempenho da empresa em sustentabilidade. Os investimentos em ações e práticas ESG se destacam pela contribuição à segurança e proteção de todos os envolvidos nas operações, à preservação do meio ambiente e ao uso responsável dos recursos naturais. Além disso, promovem a integridade e a ética nos negócios, um ambiente de trabalho diverso, inclusivo e equitativo, e ampliam os impactos sociais positivos nas comunidades onde a Ferroport atua, fortalecendo o diálogo com todas as partes interessadas.

Os esforços empreendidos desde a implementação da Estratégia de Sustentabilidade já apresentam resultados concretos. Em 2024, a Ferroport obteve uma média geral de 9,5 no Rating ESG, superando a média do setor, segundo a avaliação da NINT (Natural Intelligence). A empresa segue avançando na implementação transversal de programas e projetos ESG, mantendo uma Agenda ESG ativa e alinhada aos temas materiais do negócio.

SEGURANÇA E SAÚDE OCUPACIONAL

Em 2024, a Ferroport reforçou seu compromisso com a segurança no trabalho por meio de diversas iniciativas que contribuíram para a criação de um ambiente mais seguro e saudável. A taxa de acidentes com afastamento permaneceu dentro do limite estabelecido, atingindo 1,03, enquanto a taxa de acidentes reportáveis foi de 1,55. No período, foram registradas 1.936.211 horas/homem expostas ao risco, abrangendo colaboradores próprios e de empresas contratadas. Esses números refletem o empenho contínuo da empresa na prevenção de acidentes e na promoção de um ambiente de trabalho cada vez mais seguro.

Mais de 50% das verificações comportamentais realizadas em 2024 tiveram foco em atividades que envolviam riscos críticos, reforçando a identificação e a correção de desvios. Ao longo do ano, foram conduzidas 2.909 avaliações comportamentais, das quais 1.497 estavam relacionadas a atividades de maior risco, evidenciando o compromisso da Ferroport com a segurança e a melhoria contínua de seus processos.

A realização dos treinamentos legais obrigatórios ocorreu conforme programado, e todos os colaboradores estão habilitados e/ou capacitados para realizar suas atividades em segurança.

Mais de 850 colaboradores participaram da SIPAT Integrada 2024, realizada de forma presencial pela CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes), em parceria com a Anglo American e empresas contratadas. A iniciativa, alinhada ao planejamento da comissão, promoveu atividades voltadas à prevenção de acidentes e doenças ocupacionais, reforçando o compromisso com a segurança e o bem-estar dos trabalhadores.

Para casos de emergências, uma equipe dedicada e treinada de bombeiros civis e técnicos em enfermagem socorristas, suportados por um caminhão de emergência, uma caminhonete para combate e uma ambulância tipo D, estão de prontidão para agir e garantir um rápido atendimento.

Em 2024, foram realizados 42 simulados, abrangendo os cenários emergenciais previstos no Plano de Atendimento de Emergência e contemplando ambos os turnos de trabalho, diurno e

noturno. Entre eles, destacou-se o simulado de abandono geral da planta, conduzido em conformidade com a NT 2-10 do CBMERJ.

Assumindo o compromisso de auxiliar as empresas de seu entorno e garantir recursos adicionais em caso de emergências a Ferroport é empresa integrante do PAM-AÇU, grupo de auxílio mútuo das empresas do Porto do Açu.

Ao longo de 2024, diversas campanhas de orientação e conscientização foram realizadas, reforçando a promoção da saúde e segurança no ambiente de trabalho. Entre as iniciativas, destacaram-se a campanha Verão sem Acidentes, voltada para a educação no trânsito, além de ações focadas na proteção das mãos e braços, proteção auditiva e respiratória, trabalho em altura, proteção de olhos e face, exposição a superfícies energizadas e prevenção da perda de controle na condução de veículos e equipamentos móveis.

A medicina ocupacional da Ferroport seguiu comprometida em ir além dos requisitos legais, desenvolvendo programas voltados para a melhoria da qualidade de vida e a promoção da saúde dos colaboradores. Durante o ano, foram implementadas ações para traçar o perfil de saúde dos trabalhadores, monitorar os resultados dos exames periódicos e direcionar iniciativas voltadas à saúde física e mental, por meio da continuidade do Programa de Avaliação Individual de Saúde. Além disso, o Programa de Gerenciamento de Fadiga avançou com a aplicação trimestral do teste de fadiga para todos os colaboradores em regime de turno, permitindo a identificação preventiva e a adoção de medidas para mitigar os impactos da fadiga no ambiente de trabalho.

Durante o ano, a empresa manteve suas diretrizes de saúde e segurança, dando continuidade ao Programa de Prevenção ao Uso Indevido de Álcool e Drogas. Dentro do cronograma proposto, foram realizadas mensalmente testagens aleatórias, utilizando o etilômetro e a placa teste para drogas ilícitas por meio de amostras de urina.

Relacionamento com auditores independentes

Em atendimento à instrução normativa CVM nº 381/2003, informamos que a KPMG Auditores Independentes presta serviços de auditoria externa para a Ferroport relacionados ao exame das demonstrações financeiras.

Na contratação de serviços não relacionados à auditoria independente, a Companhia adota procedimentos que se fundamentam na legislação aplicável e nos princípios internacionalmente aceitos que preservam a independência e objetividade do auditor.

Declaração da diretoria

Nos termos da instrução CVM 480/09, os diretores da Ferroport declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as opiniões expressas no relatório dos auditores independentes e com as demonstrações financeiras referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2024.

Rio de Janeiro,

A Administração